# RENAULT Master

1

2

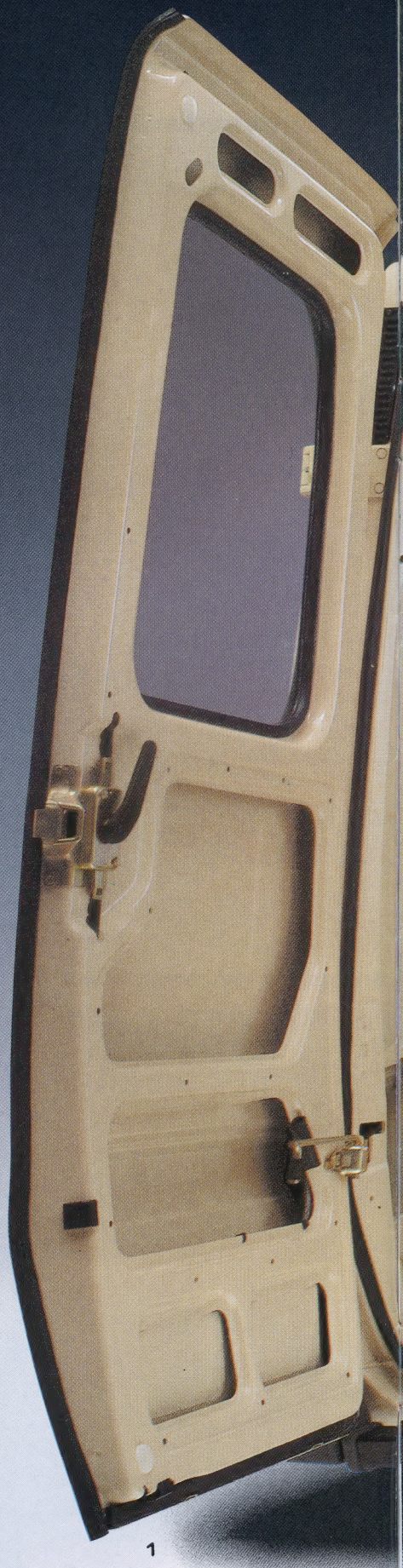
# LES FOURGONS COURTS RENAULT MASTER

Un excellent rapport coût/performances/service : les fourgons courts Master ont misé sur l'efficacité et proposent donc un choix de moteurs et d'ouvrants permettant d'offrir en série une solution précise à chaque type de transport urbain ou régional. Leur architecture traction avant les fait tous bénéficier d'un seuil de chargement très bas (0,51 m à vide) qui facilite les manutentions et offre un volume de chargement « optimisé » de 9,05 $m^3$ pour une charge utile réelle de 1500 kg à 1950 kg, suivant les versions. Hauteur intérieure : 1,86 m.

Plusieurs dispositions d'ouvrants combinent une porte latérale coulissante de

série côté passager (option sur T31) et 2 portes arrière battantes et vitrées ouvrant à 270°, ou encore un hayon relevable (en option) dégageant totalement l'accès au volume marchandises. 3 motorisations : essence 1995 $cm^3$, Diesel : 2068 $cm^3$ et 2445 $cm^3$. Boîte 5 vitesses sur toutes les versions.

1. Renault Master fourgon tôlé court pavillon normal.
2. Ouvrants arrière avec hayon (option) et portes ouvrant à 180° et à 270°.



1

2

# LES FOURGONS LONGS RENAULT MASTER

Ce sont les spécialistes des chargements encombrants à la limite du permis tourisme. Traction, essence 1995 $cm^3$, Diesel 2445 $cm^3$, boîte 5 vitesses.

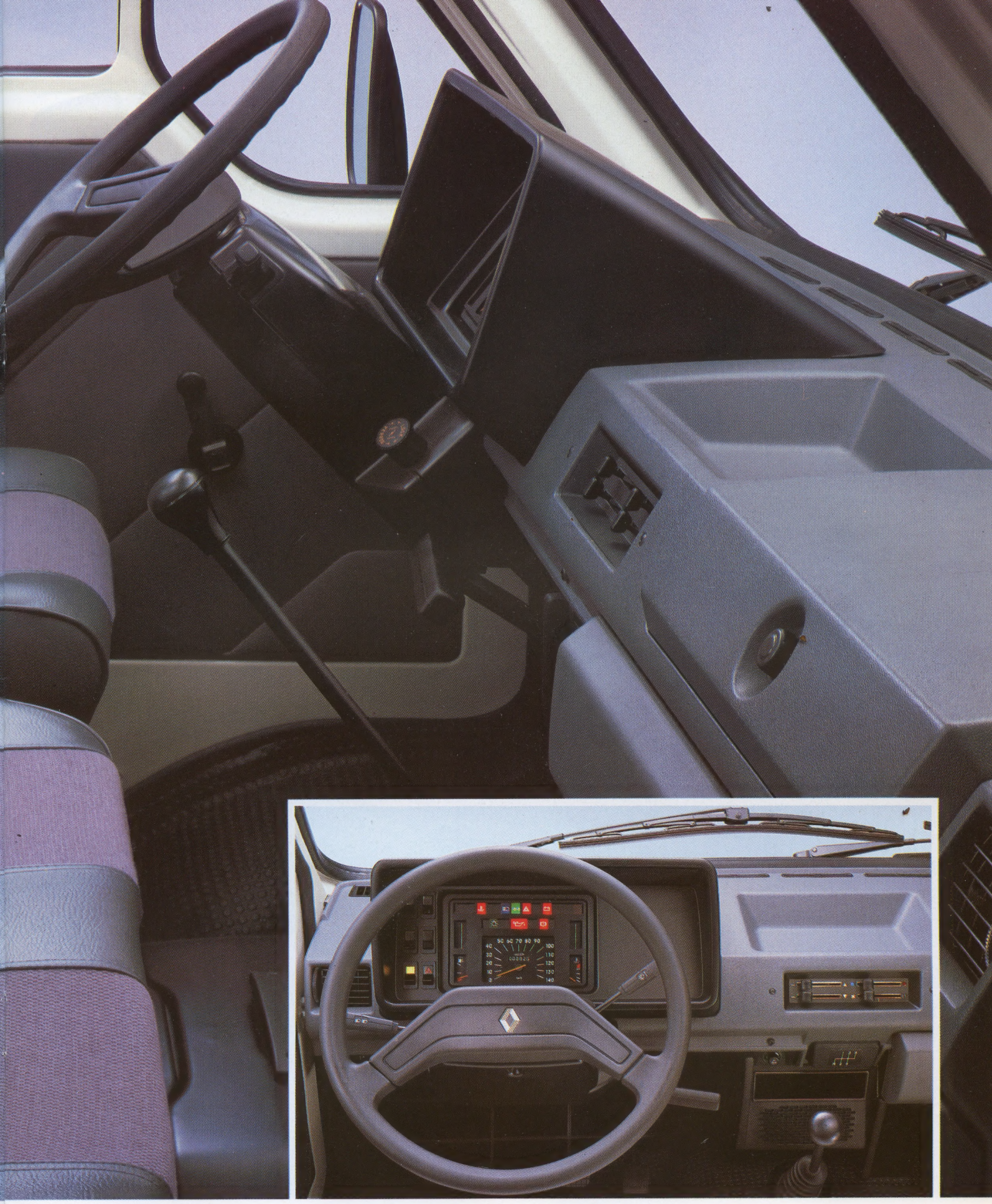
**Le fourgon tôlé long pavillon normal** est un véhicule à traction avant, offrant un seuil de chargement très bas (0,51 m), une hauteur intérieure de 1,86 m et un volume de chargement de 11,06 $cm^3$. Charge utile réelle : 1885 kg (essence) ou 1765 kg (Diesel).

L'accès à cet espace est assuré par la plus grande ouverture arrière de tous les fourgons français : portes rabattantes à 270° ou hayon relevable sur glissière extérieure (en option sur la version pavillon normal).

1. Renault Master fourgon long pavillon normal.
2. Renault Master fourgon long pavillon normal.

# ESPACE SÉCURITÉ CONFORT

La cabine du Renault Master est la plus vaste du marché. De type semi-avancé, elle offre la sécurité passive inhérente à cette solution, augmentée par des pare-chocs débordants en matériau composite, très efficaces. La climatisation, l'insonorisation, l'isolation thermique ont été particulièrement poussées pour offrir un bien-être global rare dans un véhicule utilitaire. Dossier réglable pour le conducteur, banquette 2 places pour les passagers (siège séparé en option), témoins d'usure des garnitures de freins. Pratique, l'aménagement de la planche



de bord comporte un plumier central, un vide-poches avec portillon côté passager, 2 tablettes de rangement à la partie inférieure. La roue de secours et la batterie sont placées sous le capot avant, laissant libre l'espace utilitaire.
L'essuie-vitre (plus lave-vitre) possède le cadencement intermittent, le diamètre de la jante du volant, augmenté, assure une prise agréable et, au verso de son pare-soleil, le conducteur dispose d'une pochette de rangement.
Enfin, pour s'harmoniser avec la teinte gris anthracite de la calandre et des pare-chocs avant et arrière, la cabine prend également l'harmonie "gris cendre", pour la planche de bord, les accessoires, l'habillage des sièges et le garnissage du pavillon.

1

2

# RENAULT MASTER TRACTION OU PROPULSION

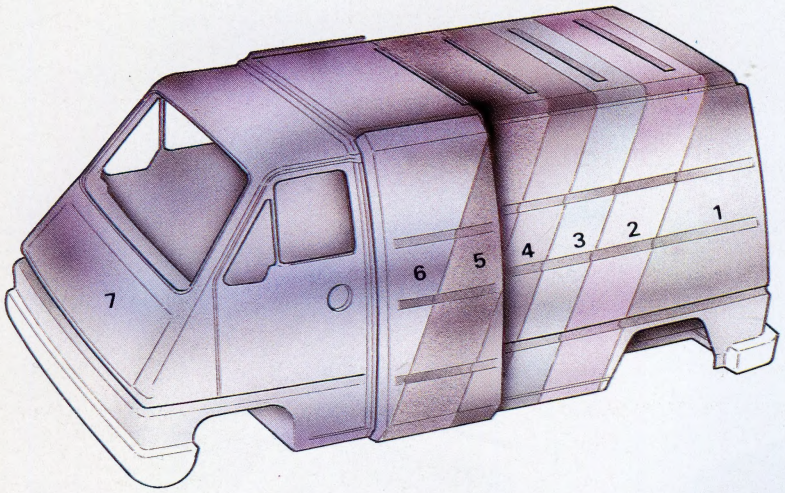
**Les planchers-cabine, les châssis-cabine.**
A chaque métier, son Master. Pour répondre à des besoins particuliers, le Renault Master se fait plancher-cabine (traction avant), châssis-cabine (propulsion).

**Les planchers-cabine**
Destinés à recevoir une carrosserie spéciale, ils offrent une longueur carrossable de 4,235 m en empattement long. Diesel 2445 $cm^3$.

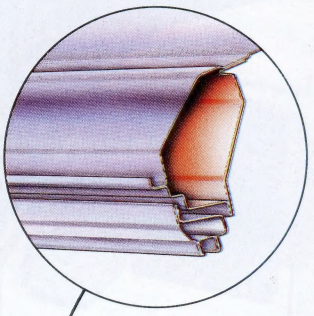
**Les châssis-cabine**
Leur robuste châssis permet une lon-

gueur carrossable de 3,364 m en empattement court et de 4,004 en empattement long. 2 motorisations : essence 1995 $cm^3$ ; Diesel 2445 $cm^3$.

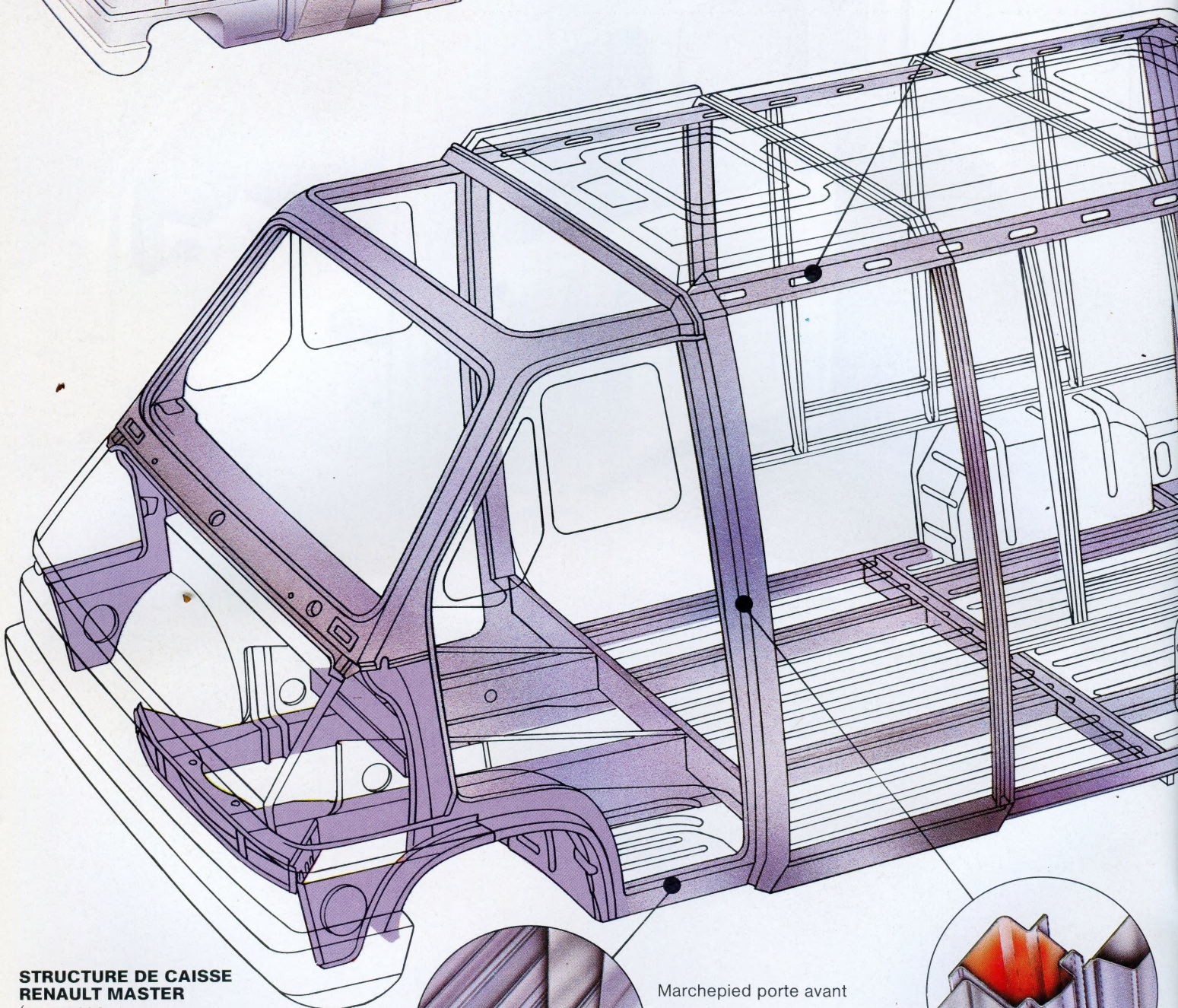
1. Renault Master plancher-cabine.
2. Renault Master châssis-cabine.



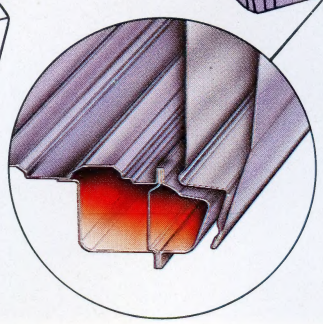

**PROTECTION DE LA CARROSSERIE**
1. Tôle nue
2. Phosphatation au zinc
3. Passivation chromique
4. Cataphorèse
5. Enduit sous caisse
6. Apprêt
7. Couche de laque



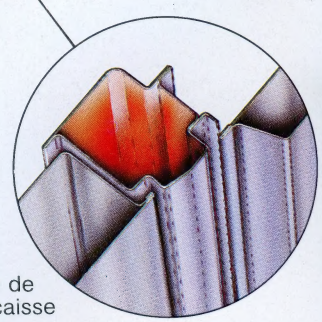
Rail porte latérale



**STRUCTURE DE CAISSE RENAULT MASTER**
(en orange : zone de déformation progressive).
Tôle protégée au zinc sur les parties de caisse les plus exposées à la corrosion.



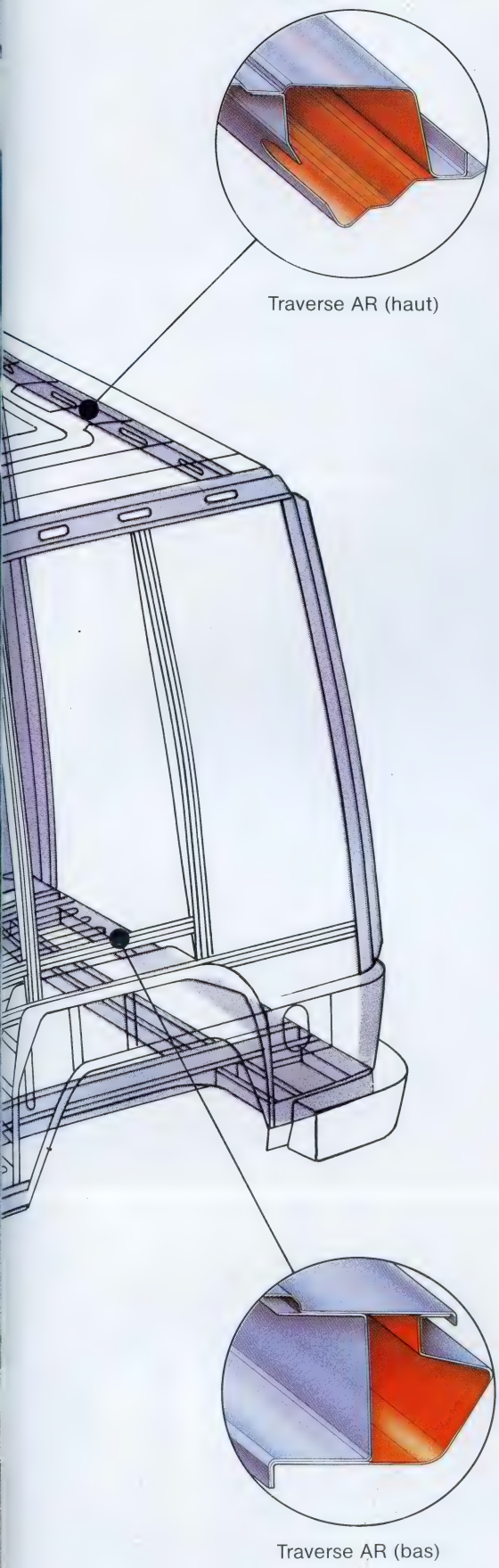
Marchepied porte avant



Ceinture de bas de caisse

# UNE STRUCTURE PROTÉGÉE... QUI SAIT PROTÉGER

La construction des Renault Master fait largement appel à l'utilisation de corps creux, aussi bien pour les cabines et les carrosseries que pour les châssis.
Les corps creux offrent un gain de charge utile très appréciable, une rigidité et une robustesse au moins égales à celles des corps pleins, avec l'avantage, en cas de choc, d'une déformation progressive, point clé de la sécurité passive.
A l'extérieur, la protection des autres usagers de la route est également assurée : pare-chocs très enveloppants, barres anti-encastrement latérales et arrière (sur plateaux ridelles), poignées encastrées, absence de joints saillants et suppression de toute partie agressive.
En proposant une motorisation essence

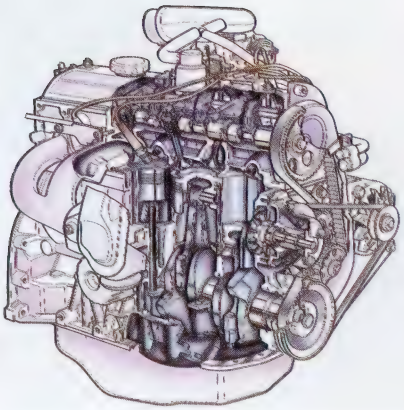


Traverse AR (haut)

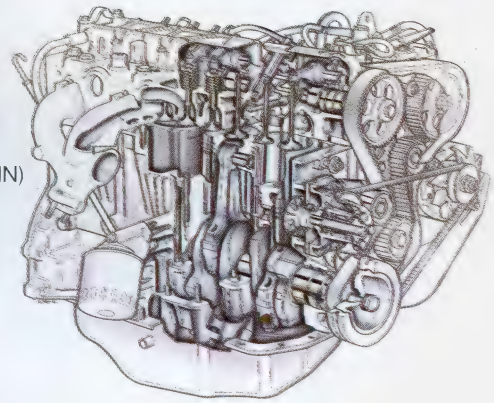
Traverse AR (bas)

(1995 cm$^3$) et deux motorisations Diesel (2068 cm$^3$ et 2445 cm$^3$) échelonnant leur puissance de 43 à 59 kW ISO (50 à 82 ch DIN) et associées à des boîtes 5 rapports, la gamme des Renault Master offre un choix de chaînes cinématiques adaptées aux exigences les plus variées : le choix de l'efficacité.

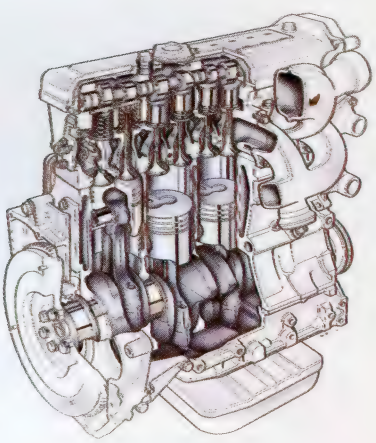
**RENAULT MASTER**
**1995 cm$^3$ : ESSENCE**
Le moteur de l'effort et des performances.
Le plus puissant de tous.
Puissance maxi : 59 kW ISO (80 ch DIN) à 5000 tr/min.
Couple maxi : 145 Nm ISO (15,1 mkg DIN) à 2750 tr/min.
Allumage électronique intégral.



**RENAULT MASTER**
**2068 cm$^3$ : DIESEL**
Robuste et sans souci, un investissement de toute rentabilité.
Puissance maxi : 46 kW ISO (63 ch DIN) à 4000 tr/min.
Couple maxi : 118 Nm ISO (12,2 mkg DIN) à 2000 tr/min.

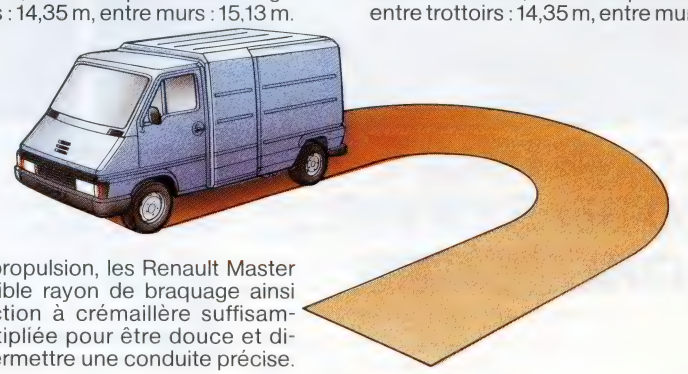


**RENAULT MASTER**
**2445 cm$^3$ : DIESEL**
Un Diesel très performant qui privilégie les régimes de puissance.
Puissance maxi : 48 kW ISO (66 ch DIN) à 4200 tr/min.
Couple maxi : 147 Nm ISO (15,3 mkg DIN) à 2400 tr/min.

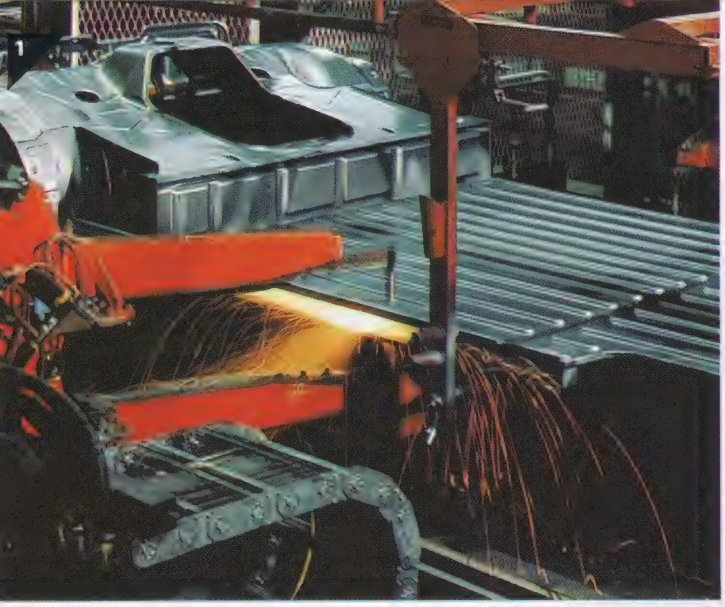


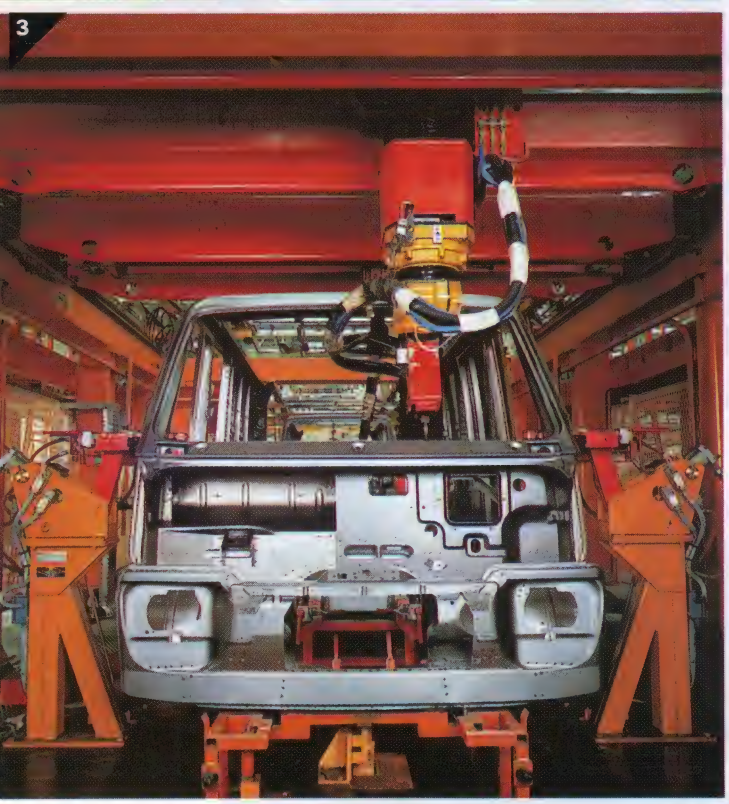
**DIAMÈTRES DE BRAQUAGE**
**TRACTION**
Empattement court : entre trottoirs : 12,30 m entre murs : 13,11 m - Empattement long : entre trottoirs : 14,35 m, entre murs : 15,13 m.

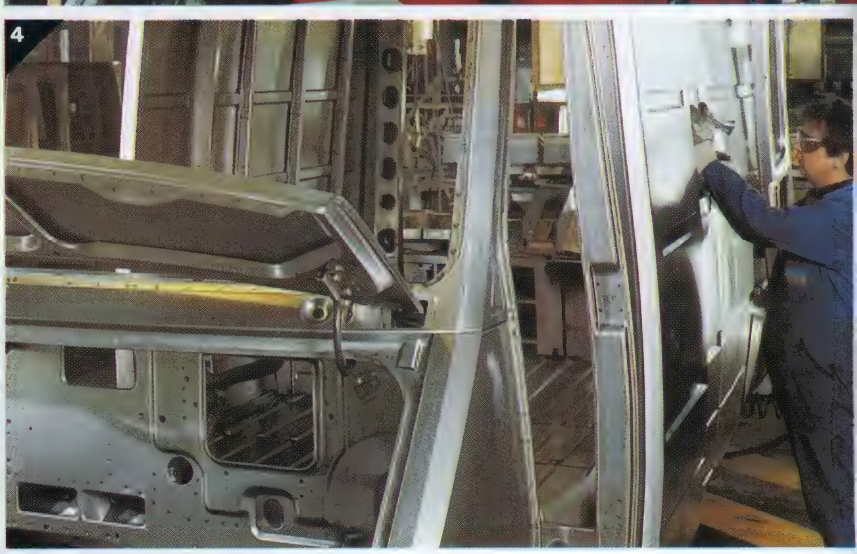
**PROPULSION**
Empattement court : entre trottoirs : 12,33 m entre murs : 13,11 m - Empattement long : entre trottoirs : 14,35 m, entre murs : 12,50 m.

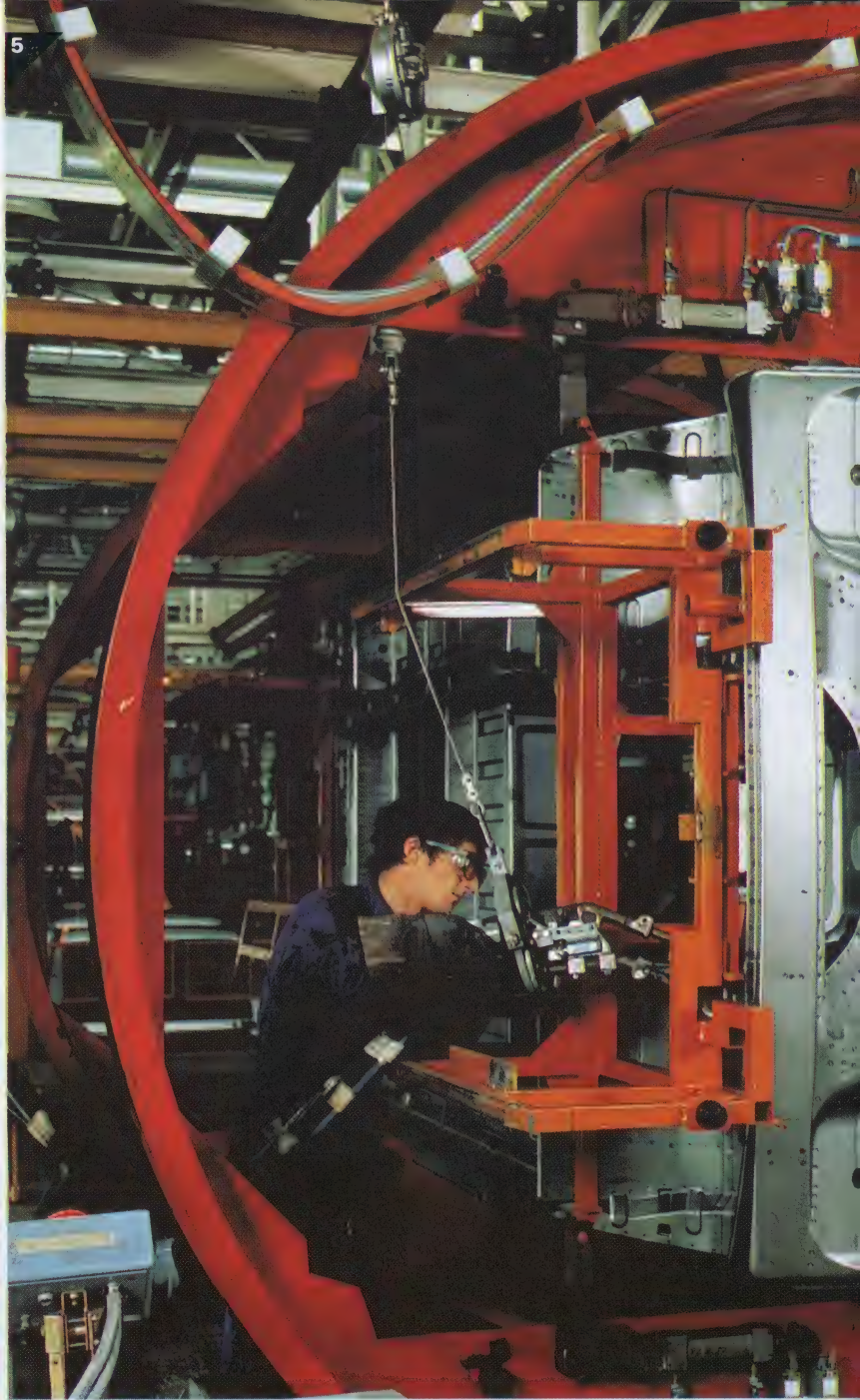


Traction ou propulsion, les Renault Master offrent un faible rayon de braquage ainsi qu'une direction à crémaillère suffisamment démultipliée pour être douce et directe pour permettre une conduite précise.



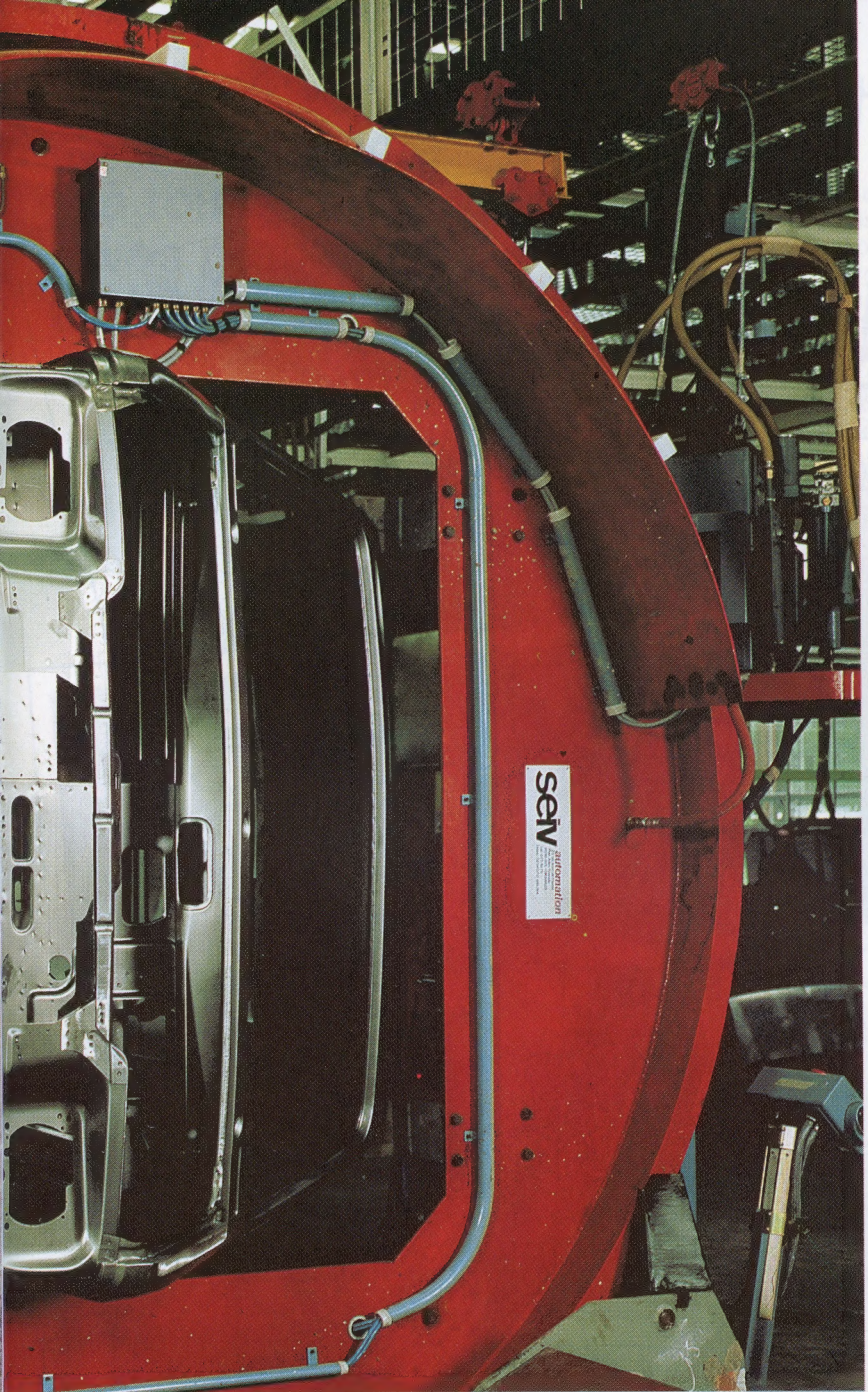


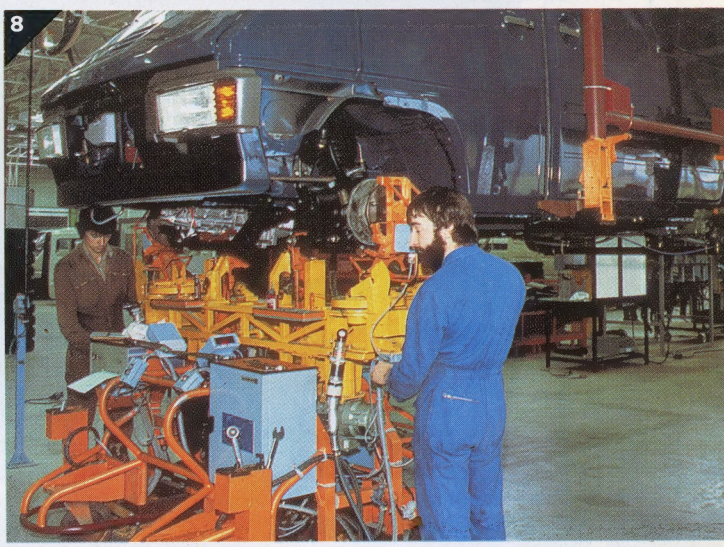


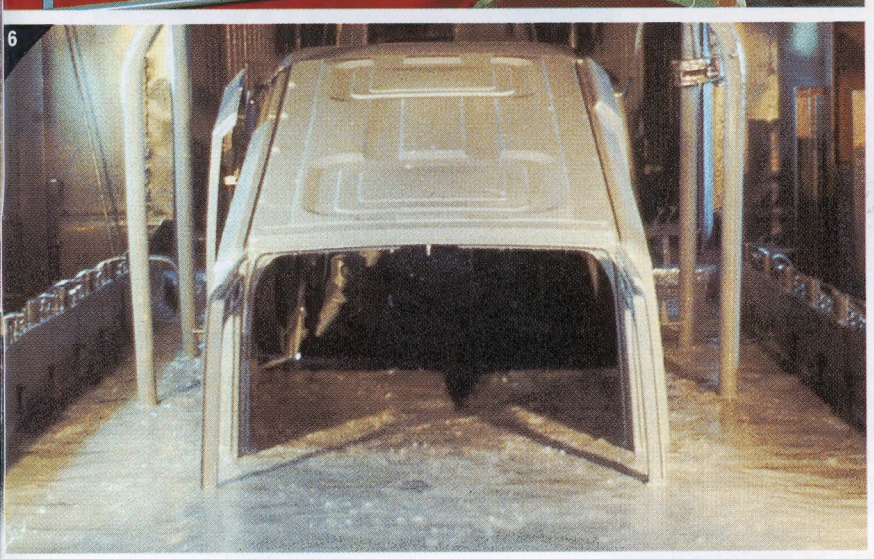


# CONSTRUIT POUR SERVIR... LONGTEMPS

A partir de sous-ensembles préalablement assemblés (portes, ouvrants, côtés de caisse, soubassement (1), l'assemblage du Renault Master s'effectue sur une ligne de 150 m (2). Le fourgon y est placé soit en surélévation, soit en abaissement, soit même retourné (5) pour faciliter les opérations manuelles. Sur les 8000 points de soudure, les 1500 nécessitant des positions de travail difficiles sont effectués par des robots (3).
Après assemblage (4), la carrosserie passe au traitement de surface, constitué d'un dégraissage alcalin par pulvérisation, d'une phosphatation et d'un rinçage chromique dans un tunnel de 50 m. La peinture s'effectue par cataphorèse. La caisse tout entière est plongée dans un bain de 160 000 litres d'apprêt spécial, où passe un courant électrique (6). Cha-








que mm² de tôle, y compris l'intérieur des corps creux (longerons, caissons, montants de pare-brise...) est ainsi recouvert d'un bouclier antirouille résistant.
Après les opérations d'insonorisation, d'anti-gravillonnage, d'étanchéité et de peinture d'apprêt, la cuisson de la dernière couche s'effectue à 180°. L'application de la peinture intérieure est assurée par un robot équipé de minibols électrostatiques (7). Après un nouveau passage au tunnel de séchage, la carrosserie est transférée par un convoyeur aérien à l'atelier de montage mécanique.
Après habillage (pose des vitres, des panneaux de porte, de la colonne de direction, de la planche de bord, du chauffage...), le Master reçoit successivement les éléments de suspension, les freins, le groupe motopropulseur et les roues (8).
En bout de ligne, le nouveau Renault Master passe au banc d'essai (9). Des rouleaux simulent les difficultés d'un parcours routier varié, avec freinages et passages sur des pavés. Les derniers contrôles portent sur les circuits électriques, le silence, le réglagle anti-pollution, celui des phares et la vérification de l'étanchéité.

La gamme Trafic/Master répond à l'immense majorité des activités de transport jusqu'à 3,5 tonnes de PTMA. Pour les transports « hors série » nécessitant des carrosseries spéciales, l'application précise des impositions du P.V.A. par le carrossier choisi, garantit la fiabilité des solutions retenues. Renault associe : l'expérience et la compétence de ces professionnels à l'écoute des Utilisateurs et la robustesse de ses véhicules de base en plancher ou châssis-cabines. Nos possibilités répondent pratiquement « au centimètre » aux souhaits du client le plus exigeant.

# Renault service. Pour répondre à tous vos problèmes.

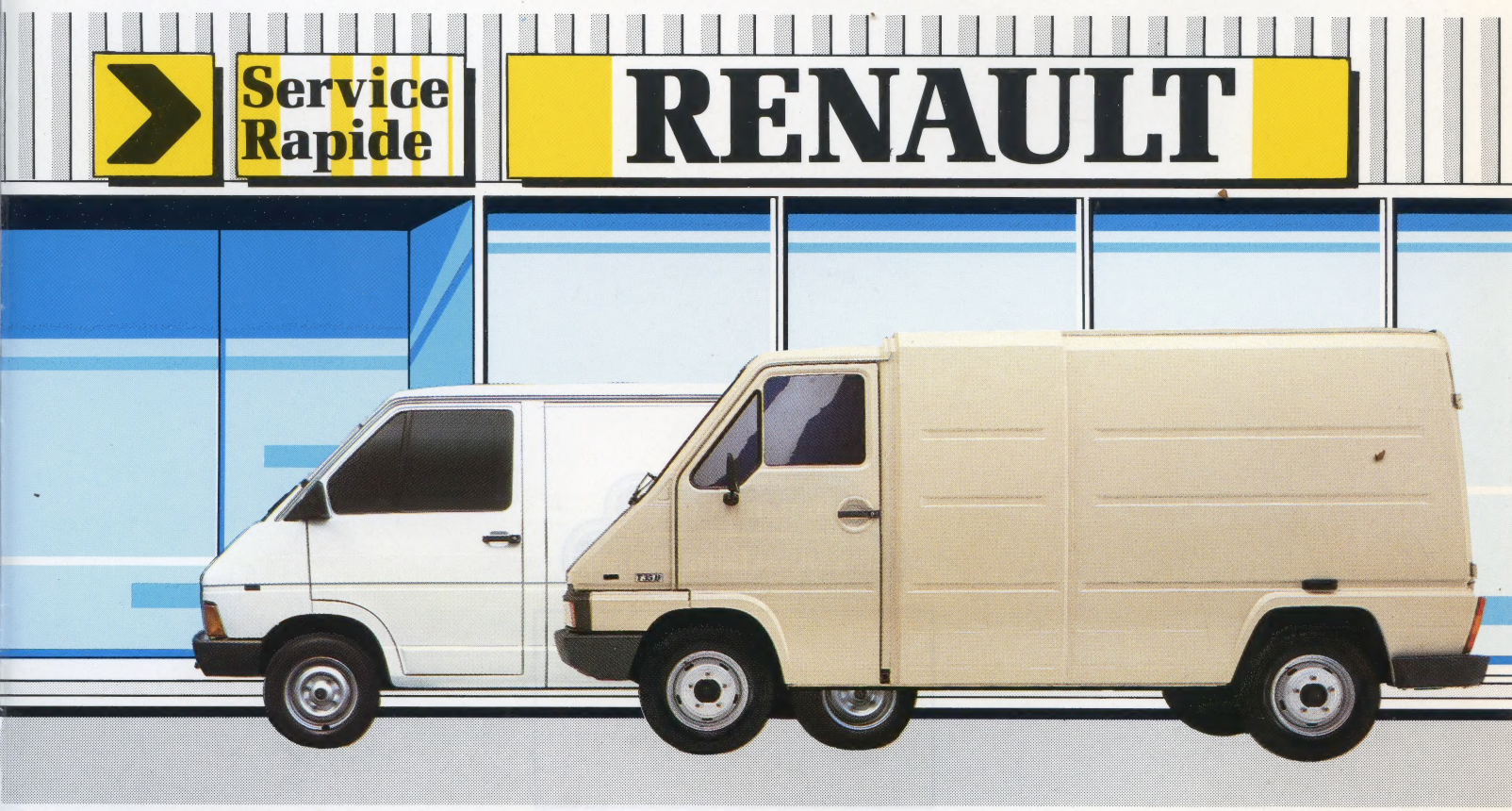
Le service Renault, ce n'est pas un vain mot, mais un ensemble de services conçus pour résoudre tous vos problèmes automobiles, en toutes circonstances. Qu'il s'agisse de l'achat de votre véhicule, de son entretien ou de son financement, votre distributeur Renault vous conseillera et vous servira avec sérieux et compétence.

## Le Contrat Renault d'Entretien et de Réparation

Tous les véhicules de la gamme Renault sont concernés par la nouvelle formule du Contrat d'Entretien et de Réparation. Avec ce contrat, une nouvelle relation s'établit entre l'utilisateur et son véhicule. Une relation basée sur la quiétude, la facilité et la simplification. Quiétude parce que le prix de revient kilométrique reste constant pendant toute la durée du contrat et parce que, sans le moindre supplément, le véhicule est conservé au mieux de sa forme. Facilité, parce que vous n'êtes jamais bien loin de l'un des 475 points du réseau belgo-luxembourgeois. Simplification enfin car l'entretien de votre véhicule se résume en une seule facture trimestrielle, au montant immuable, quelles que soient les réparations effectuées.

## Renault Crédit Location Long Terme

Avez-vous déjà pensé aux possibilités de financement de votre nouveau véhicule ? Renault Crédit vous propose une solution facile. Un contrat de Location Long Terme ou de leasing vous donne le choix entre plusieurs formules, de la location simple à la location complète (comprenant l'entretien, les réparations, l'assurance, le dépannage). Adressez-vous à votre distributeur Renault. Il vous conseillera et vous proposera la solution la mieux adaptée à votre cas personnel.




## La garantie Renault

Votre Renault bénéficie d'une garantie étendue de 12 mois sans limitation de kilométrage.

## Le L.P.G.

C'est bien connu, les Renault sont sobres en essence. Mais ce que tout le monde ne sait pas encore, c'est que la plupart des modèles de la gamme Renault peuvent recevoir un équipement LPG d'origine. Un atout supplémentaire en économie de carburant, et quelle autonomie ! Renseignez-vous chez votre distributeur Renault.

## Renault Boutique

Équipements d'agrément, équipements de sécurité, équipements de personnalisation, matériel de secours et de dépannage, articles de voyage... Tous les articles proposés par Renault Boutique ont un point commun décisif : la garantie de Renault qui les a testés pour vous. Chaque accessoire est conçu en fonction du véhicule auquel il est destiné. Et sa sélection par Renault justifie votre pleine confiance.

Renault Crédit
Location Long Terme

# RENAULT

**L'avenir est avec nous.**

La Régie Renault se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Ces caractéristiques, équipements et accessoires peuvent subir des modifications sur certains marchés par rapport au descriptif de notre publicité donné à titre indicatif. Il est nécessaire de vérifier auprès du vendeur les caractéristiques et accessoires du véhicule commandé. Le fait que dans le présent dépliant, des textes et/ou illustrations ne seraient pas conformes quelle qu'en soit la cause, à un détail quelconque des spécifications et/ou de l'équipement en vigueur au moment de la vente, ne saurait engager la responsabilité du constructeur et/ou revendeur.

Renault Régie Nationale,
8-10 av. Emile Zola, 92109 Boulogne-Billancourt - France
Tél. : 46.09.15.30 - R.C.S. Nanterre B 780.129.987

Renault préconise **elf**

Création Publicis Conseil - Printed in France by Imprimerie Bellemoise 27113 28 09 87